



Luxembourg, le 16 DEC, 2020

**Monsieur Marc Hansen
Ministre aux Relations avec
le Parlement**

**Service Central de Législation
43, boulevard F.D. Roosevelt
L – 2450 Luxembourg**

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous communiquer en annexe la réponse à la question parlementaire N°3140 du 12 novembre 2020 de l'honorable députée Madame Carole Hartmann, concernant la voie de délestage d'Echternach, tout en vous priant de bien vouloir en assurer la transmission à Monsieur le Président de la Chambre des Députés.

Recevez, Monsieur le Ministre, l'expression de mes sentiments distingués.

**François Bausch
Ministre de la Mobilité
et des Travaux publics**

**Réponse de Monsieur François Bausch, Ministre de la Mobilité et des Travaux publics,
à la question parlementaire n° 3140 du 12 novembre 2020 de l'honorable Députée
Madame Carole Hartmann au sujet de la voie de délestage d'Echternach**

Par sa question parlementaire, l'honorable députée souhaite avoir des renseignements concernant la voie de délestage de la Ville d'Echternach. Tout d'abord, il faut préciser que le projet de la voie de délestage de la Ville d'Echternach est divisé en trois lots, à savoir la liaison Morgenstern (lot 1), le by-pass « Knepperkräizung » (lot 2) et la voie Charly (lot 3).

Pour ce qui est du premier lot « liaison Morgenstern », le projet est actuellement en attente des autorisations requises. Parallèlement, le dossier de soumission est en cours de finalisation. Dans l'hypothèse que le projet pourra être autorisé dans un futur proche, les travaux afférents pourraient prévisiblement être entamés vers la fin de 2021. Pour le deuxième lot by-pass « Knepperkräizung », l'avant-projet sommaire est en préparation et me sera présenté au cours de l'année 2021. En ce qui concerne le troisième lot « voie Charly », l'avant-projet sommaire a déjà été approuvé, de sorte que l'avant-projet détaillé sera présenté en 2021.

Les emprises foncières nécessaires pour le lot 1 ont déjà toutes été acquises ; quelques-unes restent encore à être réalisées pour le lot 2. Quant au lot 3, le dossier des emprises est en voie de finalisation et sera prochainement transmis au Comité d'acquisition afin que les pourparlers avec les propriétaires concernés puissent être entamés.

Il est à noter que le début des travaux pour les lots 2 et 3 est tributaire de l'acquisition préalable de toutes les emprises nécessaires.

Hormis les parkings relais P&R existants près du lac à la sortie d'Echternach en direction de Luxembourg et celui du côté allemand en amont du nouveau pont frontalier, il n'existe pas de projet de construction d'un autre P&R.

L'étude de faisabilité du couloir bus sur la N11 entre l'échangeur Waldhof et Gonderange a été approuvée par mes soins en date du 7 septembre 2018. La mise en place du couloir bus implique l'élargissement de la voirie existante par endroits dans la zone protégée « Gréngewald ». Pour simplifier les procédures d'autorisation administrative et dans le but d'avancer dans les meilleurs délais, le projet du couloir bus a été divisé en trois tronçons dans l'ordre suivant :

- 1) Carrefour Waldhof N11/CR126 – Installation d'un carrefour à feux ;
- 2) Tronçon échangeur Waldhof - carrefour Waldhof ;
- 3) Tronçon Waldhof - Gonderange.

Le dossier de soumission du carrefour Waldhof N11/CR126 – installation d'un carrefour à feux, en cohérence avec la mise en place ultérieure du couloir bus, a été approuvé par mes soins en date du 29 avril 2020. La procédure ouverte pourra être lancée dès que les autorisations nécessaires auront pu être accordées.

La finalisation des études du tronçon 2) échangeur Waldhof - carrefour Waldhof N11/CR116 pourrait être prévue pour fin 2023.