



Luxembourg, le 14 février 2019

Monsieur Marc Hansen
Ministre aux Relations avec
le Parlement

Service Central de Législation
43, boulevard F.D. Roosevelt
L – 2450 Luxembourg

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous communiquer en annexe la réponse à la question parlementaire N°166 du 9 janvier 2019 de l'honorable député Monsieur André Bauler, concernant l'état du pont de contournement de la B7 entre Schieren et Erpeldange-sur-Sûre, tout en vous priant de bien vouloir en assurer la transmission à Monsieur le Président de la Chambre des Députés.

Recevez, Monsieur le Ministre, l'expression de mes sentiments distingués.

François Bausch
Ministre de la Mobilité
et des Travaux publics

Réponse de Monsieur François Bausch, Ministre de la Mobilité et des Travaux publics à la question parlementaire n°166 du 9 janvier 2019 de Monsieur le Député André Bauler

Par sa question écrite, l'honorable Député demande des renseignements concernant l'état du pont de contournement de la B7 entre Schieren et Erpeldange-sur-Sûre.

Je confirme que l'ouvrage OA1113 – Viaduc Ditgesbaach portant la B7 connaît quelques dégradations d'ordre surfacique sur les piles de l'ouvrage, situées à proximité du cimetière d'Ettelbruck.

Afin d'éviter tout risque lié à ces dégradations surfaciques, une campagne de maintenance a été entreprise afin de sécuriser les éléments de pont évoqués et un balisage a été mis en place au pied des piles.

Le pont OA1113 – Viaduc Ditgesbaach a été soumis d'une part à une surveillance périodique réalisée par les agents spécialisés de la Division des ouvrages d'art (DOA) de l'Administration des ponts et chaussées et d'autre part à des travaux ponctuels de maintenance. De plus, des travaux de réhabilitation ont été entrepris dans le passé, notamment au niveau du tablier par la réhabilitation du système d'étanchéité. En outre, le pont en question fait partie des ouvrages dont une réhabilitation partielle est prévue dans le cadre de la première phase du prochain contrat d'entretien des ouvrages d'art qui couvre la période de 2019 à 2020.

Le pont OA1113 – Viaduc Ditgesbaach se situe sur la B7 au nord de l'échangeur d'Ettelbruck ; le projet de dédoublement de la B7 s'étend du tronçon situé entre l'échangeur Schieren au sud de la localité de Schieren et l'échangeur Ettelbruck. Dès lors, le pont ne fait pas partie du projet de dédoublement et un assainissement dans le cadre de ce projet n'est à priori pas prévu.