



Luxembourg, le 31 JAN. 2018

**Monsieur Fernand Etgen
Ministre aux Relations avec
le Parlement**

**Service Central de Législation
43, boulevard F.D. Roosevelt
L – 2450 Luxembourg**

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous communiquer en annexe la réponse à la question parlementaire N°3546 du 4 janvier 2018 de Monsieur le député André Bauler, concernant les travaux le long de l'antenne ferroviaire Diekirch-Ettelbruck, tout en vous priant de bien vouloir en assurer la transmission à Monsieur le Président de la Chambre des Députés.

Recevez, Monsieur le Ministre, l'expression de mes sentiments distingués.

**François Bausch
Ministre du Développement durable
et des Infrastructures**

Réponse de Monsieur François Bausch, Ministre du Développement durable et des Infrastructures à la question parlementaire n° 3546 du 4 janvier 2018 de Monsieur le Député André Bauler

Par la question parlementaire n° 3546 du 4 janvier 2018, l'honorable Député Monsieur André Bauler souhaite s'informer au sujet des travaux le long de l'antenne ferroviaire Ettelbruck.

Les CFL prévoient en 2018 sur l'antenne Ettelbruck-Diekirch la reconstruction du Pont Rivière au point kilométrique 0,500 de la ligne Ettelbruck-Diekirch.

En considération du mauvais état général du pont et afin de pérenniser la situation, des travaux de reconstruction de l'ouvrage ont été entamés dans le courant de l'année 2017. Ces travaux permettront également d'améliorer la gestion de la Sûre, étant donné que le nouvel ouvrage ne présentera plus de pile intermédiaire dans le lit du cours d'eau. Les CFL profitent par ailleurs de cette opération pour supprimer le système de fixation directe de la voie et pour passer en voie ballastée, ainsi que pour optimiser le tracé de la ligne sur une longueur d'environ 400 mètres.

Le coût des travaux est estimé à 5,5 millions d'euros.

Afin de réduire au minimum le nombre de barrages de la ligne Ettelbruck-Diekirch, les travaux suivants auront lieu en parallèle :

- Les CFL réaliseront la première phase du projet « Nouveau Pôle Multimodal Ettelbruck ». Ces interventions nécessiteront un grand nombre de barrages de la ligne du Nord et de la ligne Ettelbruck-Diekirch.
- Le Syndicat Intercommunal des Eaux du Nord (SIDEN) réalisera 2 traversées à ciel ouvert pour les besoins de son réseau.
- L'Administration des ponts et chaussées réalisera une opération de dépollution du sol aux abords et sous le domaine ferroviaire ; pollution provenant d'une ancienne fabrique de goudron. Cette opération va dépasser la durée des interceptions planifiées pour les chantiers CFL et nécessitera un barrage de ligne d'environ 6 semaines.

L'Administration des ponts et chaussées va également réaliser des travaux sur le tronçon parallèle à la ligne Ettelbruck-Diekirch le long de la route N7, mais sans impact sur l'exploitation ferroviaire.

Pour l'instant aucun arrêt supplémentaire n'est planifié sur l'antenne en question.

En 2017, les CFL ont lancé un appel d'offres en vue de l'acquisition de 34 nouvelles automotrices à deux niveaux, destinées à la fois au remplacement des automotrices de la série Z2000 et à l'extension du parc de matériel roulant existant. La livraison des nouvelles rames,

dont une partie sera destinée à assurer la desserte de la ligne Diekirch – Ettelbruck – Luxembourg, aura lieu entre décembre 2021 et décembre 2024.

Le service Activité Voyageurs des CFL procède de façon régulière à des comptages sur l'ensemble du réseau ferré. Le nombre journalier moyen de voyageurs s'élève à environ 1.500 personnes dont 875 de Diekirch vers Ettelbruck et 676 d'Ettelbruck vers Diekirch. Un pic de fréquentation existe entre 14 et 15 heures entre Diekirch et Ettelbruck (216 clients) et entre 7 et 8 heures entre Ettelbruck et Diekirch (150 clients).