



Luxembourg, le 03 JAN. 2018

**Monsieur Fernand Etgen
Ministre aux Relations avec
le Parlement**

**Service Central de Législation
43, boulevard F.D. Roosevelt
L – 2450 Luxembourg**

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous communiquer en annexe la réponse à la question parlementaire N°3488 du 29 novembre 2017 de l'honorable député Monsieur Gilles Baum, concernant les nouveaux horaires des CFL, tout en vous priant de bien vouloir en assurer la transmission à Monsieur le Président de la Chambre des Députés.

Recevez, Monsieur le Ministre, l'expression de mes sentiments distingués.

**François Bausch
Ministre du Développement durable
et des Infrastructures**

**Réponse de Monsieur François Bausch, Ministre du Développement durable et des
Infrastructures à la question parlementaire n° 3488 du 29 novembre 2017
de Monsieur le Député Gilles Baum**

Par la question parlementaire n°3488 du 29 novembre 2017, l'honorable Député Gilles Baum souhaite s'informer au sujet de la desserte de la ligne de Luxembourg à Wasserbillig.

Afin de réduire les retards sur les différentes lignes du réseau ferré national, les CFL ont effectué une étude avec un bureau spécialisé dont une des conclusions était de laisser circuler les trains RE de la relation Luxembourg – Trèves – Coblenze sans arrêt entre Sandweiler-Contern et Wasserbillig.

Ces trains doivent traverser une série de goulots d'étranglement et doivent arriver à l'heure à Coblenze où les clients ont des correspondances intéressantes vers Cologne et la région de la Ruhr, d'une part, et le Sud de l'Allemagne comme Stuttgart ou Munich, d'autre part.

Le premier goulot d'étranglement constitue la gare de Luxembourg. Au courant des derniers mois, les anciens ateliers situés du côté de la Rocade de Bonnevoie ont été détruits pour libérer une surface suffisante permettant l'aménagement de deux quais supplémentaires. Les travaux sont en cours en vue de la mise à double voie de la ligne jusqu'à Sandweiler-Contern. Ensuite vient le tronçon de ligne à voie unique entre Sandweiler-Contern et Oetrange. Sur le réseau ferré allemand, la ligne est à voie unique jusqu'à Karthaus situé au Sud de Trèves. Afin de réduire la distance à voie unique sur le réseau ferré allemand, l'Etat luxembourgeois a investi un montant de 8 millions d'euros dans la mise à double voie du tronçon de ligne situé entre Igel et Igel-Ouest.

Dans une première étape, les mesures mises en œuvre depuis le 10 décembre 2017 seront analysées quant à leur efficacité et des adaptations éventuelles peuvent être réalisées, le cas échéant, par la suite.