



Luxembourg, le 24 NOV. 2017

**Monsieur Fernand Etgen  
Ministre aux Relations avec  
le Parlement**

**Service Central de Législation  
43, boulevard F.D. Roosevelt  
L – 2450 Luxembourg**

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous communiquer en annexe la réponse à la question parlementaire N°3372 du 19 octobre 2017 de Monsieur le député André Bauler, concernant les investissements en faveur de la ligne ferroviaire du Nord, tout en vous priant de bien vouloir en assurer la transmission à Monsieur le Président de la Chambre des Députés.

Recevez, Monsieur le Ministre, l'expression de mes sentiments distingués.

**François Bausch  
Ministre du Développement durable  
et des Infrastructures**

**Réponse de Monsieur François Bausch, Ministre du Développement durable et des Infrastructures à la question parlementaire n° 3372 du 19 octobre 2017 de Monsieur le Député André Bauler**

Par la question parlementaire n°3372 du 19 octobre 2017, l'honorable Député André Bauler souhaite s'informer au sujet des investissements réalisés et à réaliser sur la partie Nord de la ligne de Luxembourg à Troisvierges/frontière.

Les projets suivants sont prévus d'être réalisés sur la ligne ferroviaire de Luxembourg à Troisvierges :

- Projet « Pôle d'échange multimodal de la Gare d'Ettelbruck » avec la mise en conformité des volets interopérabilité et accès pour personnes à mobilité réduite, renouvellement des superstructures ferroviaires, renouvellement de différents tronçons, construction d'un P&R et la reconstruction du bâtiment voyageurs et de ses alentours directs.
- Renouvellement de câbles de télécommunication et pose de câbles à fibres optiques ainsi que l'amélioration de l'alimentation électrique en 2x25Kv 50Hz de la ligne du Nord.
- Modernisation des appareils de voie notamment dans les gares de Goebelsmuehle, Kautenbach, Clervaux et Troisvierges et amélioration du découpage électrique de ces gares ainsi que pour les gares de Cruchten, Ettelbruck et Wilwerwiltz.
- Construction des nouveaux ouvrages d'art en collaboration avec l'Administration des Ponts et Chaussées en vue de la suppression des passages à niveau suivants :
  - Dommeldange
  - Walferdange
  - Heisdorf
  - Lorentzweiler
  - Pettingen
  - Merkholtz
- L'augmentation de la capacité des P&R est planifiée: pour les gares de Mersch et Troisvierges, il est prévu de construire des parkings fermés et de réaménager les parkings des gares de Wilwerwiltz, Clervaux et Michelau.
- La remise en état des pont-rivière situés au point-kilomètre 59,340 entre Goebelsmuehle et Kautenbach et au point-kilomètre 0,500 de la ligne Ettelbruck – Diekirch est prévue.
- La gare de Diekirch sera aménagée d'un deuxième quai et les installations de contrôle commande et signalisation par un remplacement des anciennes installations tout-relais

seront modernisées par des postes de signalisation informatisés avec une commande centralisée de la circulation.

- Dans les environs de l'arrêt de Michelau, il est prévu de construire une nouvelle sous-station de Flébour intégrant un nouveau poste de distribution de l'énergie électrique qui permet d'apporter une amélioration de l'alimentation électrique de la ligne du Nord.