



Luxembourg, le **19 OCT. 2017**

**Monsieur Fernand Etgen
Ministre aux Relations avec
le Parlement**

**Service Central de Législation
43, boulevard F.D. Roosevelt
L – 2450 Luxembourg**

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous communiquer en annexe la réponse à la question parlementaire N°3288 du 13 septembre 2017 de Monsieur le député André Bauler, concernant les travaux de renouvellement du chemin repris CR 350 entre Welscheid et Niederfeulen, tout en vous priant de bien vouloir en assurer la transmission à Monsieur le Président de la Chambre des Députés.

Recevez, Monsieur le Ministre, l'expression de mes sentiments distingués.

**François Bausch
Ministre du Développement durable
et des Infrastructures**

**Réponse de Monsieur François BAUSCH, Ministre du Développement durable et des
Infrastructures, à la question parlementaire N°3288 du 13 septembre 2017
de Monsieur le Député André Bauler**

Par sa question parlementaire, l'honorable député voudrait avoir des informations sur les travaux de renouvellement du chemin repris (CR350) entre le village de Welscheid et la localité de Niederfeulen.

Lors des travaux de redressement du CR350 entre Welscheid et Feulen, des teneurs élevées en HAP (hydrocarbures aromatiques polycycliques) dans les enrobés en place se sont manifestées et le chantier a dû être arrêté en conséquence. La longueur importante du chantier et l'énorme difficulté pour l'élimination respectivement l'évacuation des matériaux pollués, a emmené l'Administration des ponts et chaussées à opter pour le procédé du recyclage à froid in situ. Ce procédé permet de neutraliser en grande partie les effets nocifs émanant des HAP et une autorisation pour sa mise en pratique dans le cadre des travaux en question, a été sollicitée auprès de l'Administration de l'Environnement en date du 4 juillet 2017. Dès la délivrance de l'autorisation donnée, le chantier pourra redémarrer.

A noter que le procédé du recyclage à froid in situ consiste dans l'emploi de la couche recyclée pour substituer la couche de base sur le tracé entier à renouveler. Ce procédé présente des avantages tant sur le plan environnemental que sur le plan économique. Lors du recyclage les enrobés pollués en place ne sont pas soumis à des températures élevées, ce qui permet d'éviter une évaporation des HAP. Aussi il n'est pas nécessaire d'évacuer les couches fraisées ce qui préserve la capacité des décharges. En plus la quantité de matériau neuf à amener au chantier est réduite à un minimum. Comme les trajets des camions s'en trouvent bien diminués, il y a moins de coûts de carburant et moins d'émissions de CO₂.

En ce qui concerne le trafic passant par le chemin repris en question, les dernières statistiques de l'Administration qui datent de 2011, montrent un chiffre de 80 véhicules par jour dans les deux sens cumulés. Il faut cependant savoir qu'entre Warken et Niederfeulen, beaucoup d'automobilistes ne passent pas par Welscheid pour arriver au CR350 qui mène vers Niederfeulen. Nombreux sont ceux qui empruntent le chemin communal « Féler Dielchen » à partir de Warken pour arriver sans détour à Niederfeulen. Ce chemin communal pour lequel l'Administration ne dispose pas de comptages, constitue en effet un grand raccourci, malgré son étroitesse et sa praticabilité réduite.