



Luxembourg, le **28 AOUT 2017**

**Monsieur Fernand Etgen
Ministre aux Relations avec
le Parlement**

**Service Central de Législation
43, boulevard F.D. Roosevelt
L – 2450 Luxembourg**

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous communiquer en annexe la réponse de Monsieur le Ministre du Développement durable et des Infrastructures à la question parlementaire N°3164 du 26 juillet 2017 de l'honorable député Monsieur Gusty Graas, concernant le "Ban de Gasperich" route derrière le Centre douanier, tout en vous priant de bien vouloir en assurer la transmission à Monsieur le Président de la Chambre des Députés.

Recevez, Monsieur le Ministre, l'expression de mes sentiments distingués.

**François Bausch
Ministre du Développement durable
et des Infrastructures**

**Réponse de Monsieur François BAUSCH, Ministre du Développement durable et des
Infrastructures à la question parlementaire n° 3164 du 26 juillet 2017
de Monsieur le Député Gusty GRAAS**

En réponse à la question parlementaire de l'honorable député, il m'échoit d'apporter les informations suivantes concernant les infrastructures à construire dans la zone du « Ban de Gasperich ».

La route à deux voies, en grisé sur les plans reproduits dans la presse, à laquelle se réfère Monsieur le Député ne fait pas partie des infrastructures à construire dans la zone du « Ban de Gasperich ».

Il s'agit d'une nouvelle voirie planifiée dans le cadre du projet « Prolongement du boulevard Raiffeisen / CR231 vers la Z.A. Howald, modification des échangeurs „Hesperange (B3/CR231)“ et „Croix de Gasperich“, aménagement des infrastructures de transport routières du nouveau quartier Midfield ».

Cette voirie représente deux nouvelles bretelles de sortie, l'une de l'autoroute A1 en provenance d'Allemagne, l'autre des autoroutes A3 et A6 en provenance de France et de Belgique respectivement.

Le papier de discussion du débat d'orientation sur le financement des grands projets d'infrastructure réalisés par l'Etat (24.10.2012) No. 6452 du 13 novembre 2012 a présenté ces projets, d'ailleurs toujours à l'état d'étude de faisabilité, de la manière suivante :

« (...)

Le prolongement du boulevard Raiffeisen/CR231 vers la Z.A. Howald devra assurer le raccordement autoroutier ainsi qu'un croisement performant avec la nouvelle N3 (carrefour avec feux tricolores priorisant les bus). Il permettra également la mise en place d'un triangle performant constitué par le boulevard Raiffeisen, la rue des Scillas et le boulevard Kockelscheuer constituant l'épine dorsale de desserte interne des nouveaux quartiers Midfield, Ban de Gasperich et Z.A. Howald. Le projet comprend par ailleurs la modification des échangeurs de Hesperange et de la Croix de Gasperich ainsi que l'aménagement des infrastructures de transport routières du nouveau quartier „Midfield“.

L'estimation très sommaire des coûts s'élève à un total de 94.400.000 Euros.

Suite à la présentation concomitante des deux projets sous rubrique, il a été précisé qu'ils ne sont en aucun cas définitifs et que le tracé des routes tel que projeté actuellement n'est qu'une ébauche et pourra, le cas échéant, se révéler très différent lors de sa concrétisation.

Suite à une question afférente, il est encore précisé qu'en dehors du quartier Midfield où il sera évidemment et par la force des choses construit une nouvelle voirie, aucune capacité

supplémentaire pour le trafic individuel n'a été prévue: l'élargissement des voies est uniquement engendré par les besoins du futur tram. »

Je fais remarquer que l'estimation très sommaire des coûts concerne l'ensemble des mesures décrites dans le papier de discussion du 13.11.2012 et que 40 700 000 euros concerne la seule modification de l'échangeur n° 1 « Hesperange » et de la « Croix de Gasperich ».

Ce projet s'inscrit dans le long terme et la réalisation concrète dépend d'éléments inconnus tels l'utilisation future du parking relais P+R Sud ou encore du Centre douanier.