



Luxembourg, le **28 JUIL. 2017**

**Monsieur Fernand Etgen  
Ministre aux Relations avec  
le Parlement**

**Service Central de Législation  
43, boulevard F.D. Roosevelt  
L – 2450 Luxembourg**

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous communiquer en annexe la réponse du Ministre du Développement durable et des Infrastructures à la question parlementaire N°3105 du 28 juin 2017 de Monsieur le député André Bauler, concernant les traversées de Saeul (route de Mersch N8 et route Principale N12), tout en vous priant de bien vouloir en assurer la transmission à Monsieur le Président de la Chambre des Députés.

Recevez, Monsieur le Ministre, l'expression de mes sentiments distingués.

**François Bausch  
Ministre du Développement durable  
et des Infrastructures**

**Réponse de Monsieur François BAUSCH, Ministre du Développement durable et des  
Infrastructures, à la question parlementaire N°3105 du 28 juin 2017  
de Monsieur le Député André BAULER**

Par sa question parlementaire, l'honorable Député voudrait avoir des informations concernant les traversées de Saeul (N8 et N12).

En général, l'évolution du trafic routier est en augmentation continue lors des dernières années.

En nombre (trafic journalier moyen), la N12 accuse environ 5.400 véhicules/jour en provenance du Nord (Rippweiler-Saeul), et 3.800 sur le tronçon Sud (Saeul-Tuntange) de cet axe. 3.800 véhicules ont été observés sur la partie ouest de la N8 (route d'Arlon), tandis qu'environ 3.700 véhicules empruntent la N8 en direction de Brouch (route de Mersch). Selon des observations récentes, le nombre de poids lourds sur la N8 est de l'ordre de 210 par jour, tandis qu'environ 270 poids lourds empruntent la N12 (les deux directions confondues).

La densité du trafic durant les heures de pointe sur la N8 (route de Mersch) se traduit par un nombre de 280 véhicules le matin aux alentours de 8h00 et par un nombre de 333 véhicules le soir vers 18h00. Ces chiffres comprennent véhicules et poids lourds confondus, les 2 directions cumulées.

Sur la N12 (route principale), la densité du trafic durant les heures de pointe se traduit par un nombre de 322 véhicules le matin aux alentours de 8h00 et par un nombre de 324 véhicules le soir vers 18h00. Ces chiffres comprennent également véhicules et poids lourds confondus, les 2 directions cumulées.

Après l'ouverture de la route du Nord, A7, il n'y a pas eu d'augmentation sensible du nombre de véhicules sur la N12, axe Nord-Sud, entre Rippweiler et Saeul. Le trafic sur cette même N12 en direction de Tuntange a clairement diminué. En contre-partie, le trafic sur la N8 entre Saeul et l'échangeur de Mersch, axe Ouest-Est, a augmenté de façon significative, sans pourtant dépasser les 4.000 véhicules/jour.

Cette augmentation peut s'expliquer d'une part par la diminution des mouvements en direction de Tuntange à charge égale sur le tronçon Nord de la N12, et d'autre part par une augmentation du trafic sur la N8 en provenance de Kreizerbuch. Cette augmentation, qui est également documentée à la frontière (Gaichel) pourrait résulter de l'attrait de l'axe A7 en concurrence avec une A6 très chargée.

Il y a toutefois lieu de remarquer que les chiffres des comptages à disposition ne renseignent pas sur l'origine et la destination du trafic.