



Luxembourg, le 27 JUIL 2017

**Monsieur Fernand Etgen
Ministre aux Relations avec
le Parlement**

**Service Central de Législation
43, boulevard F.D. Roosevelt
L – 2450 Luxembourg**

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous communiquer en annexe la réponse du Ministre du Développement durable et des Infrastructures à la question parlementaire N°3087 du 20 juin 2017 de Monsieur le député André Bauler, concernant le CR360 Mertzig-Michelbouch avec des pentes et virages dangereux, tout en vous priant de bien vouloir en assurer la transmission à Monsieur le Président de la Chambre des Députés.

Recevez, Monsieur le Ministre, l'expression de mes sentiments distingués.

**François Bausch
Ministre du Développement durable
et des Infrastructures**

Réponse de Monsieur François BAUSCH, Ministre du Développement durable et des Infrastructures, à la question parlementaire N°3087 du 20 juin 2017 de Monsieur le Député André Bauler

Dans sa question parlementaire n°3087, l'honorable député se fait des soucis quant à la sécurité routière du CR360 entre Mertzig et Michelbouch et du CR345 reliant Mertzig à Colmar-Berg.

En ce qui concerne les mouvements d'automobiles le long du CR360 entre Mertzig et Michelbouch, les données disponibles révèlent un chiffre journalier de 650 véhicules et de 36 poids lourds dans chaque sens de circulation, donc une part de poids lourds de seulement 5,5 pour cent.

Une limitation du trafic sur le chemin repris CR360 entre Mertzig et Michelbouch n'est pas prévue, parce que ce chemin, tout en étant bien dimensionné, est emprunté principalement par des poids lourds transportant des marchandises vers des adresses locales en ces endroits.

Ceci vaut également pour le chemin repris CR345 entre Mertzig et Colmar-Berg, qui en plus est déjà limité à 3,5 to entre Carelshaff et Colmar-Berg.

D'une façon générale, une limitation du tonnage sur une route a comme conséquence la déviation du trafic lourd par les villages avoisinants. En conséquence une telle limitation doit toujours être analysée dans un contexte régional.