



Luxembourg, le **05 JUIL. 2017**

**Monsieur Fernand Etgen
Ministre aux Relations avec
le Parlement**

**Service Central de Législation
43, boulevard F.D. Roosevelt
L – 2450 Luxembourg**

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous communiquer en annexe la réponse à la question parlementaire N° 3048 du 2 juin 2017 des honorables députés Messieurs Max Hahn et Claude Lamberty, concernant l'accès du site universitaire Belval en transports en commun, tout en vous priant de bien vouloir en assurer la transmission à Monsieur le Président de la Chambre des Députés.

Recevez, Monsieur le Ministre, l'expression de mes sentiments distingués.

**François Bausch
Ministre du Développement durable
et des Infrastructures**

Réponse de Monsieur François BAUSCH, Ministre du Développement durable et des Infrastructures, à la question parlementaire n° 3048 du 2 juin 2017 de Messieurs les Députés Max HAHN et Claude LAMBERTY

Par leur question parlementaire, les honorables Députés Messieurs Max Hahn et Claude Lamberty souhaitent s'informer au sujet de la suppression d'une ligne de bus vers le Campus de l'Université de Belval.

Il échet de préciser tout d'abord que l'université au site d'Esch-Belval est stratégiquement bien située à côté de la gare Belval-Université qui est desservie de manière extrêmement efficace avec la ligne CFL 60 circulant toutes les 15 minutes.

L'été dernier, seules deux lignes RGTR ont dû être supprimées à défaut d'un nombre suffisant d'usagers, dont la ligne 332 Arlon-Dippach-Belval, après avoir fonctionné pendant un an.

Je me permets de rappeler à ce sujet ma réponse à la question parlementaire n° 2254 du 27 juillet 2016 de Monsieur le Député Max Hahn.

Cependant, il échet de noter que pour la rentrée en septembre, une nouvelle ligne RGTR est planifiée, destinée à prendre son départ à Steinfort pour rejoindre le site Belval via Mondercange.

Or, il n'est pas prévu de desservir le centre d'Esch-sur-Alzette avec une telle ligne au motif que les lignes du TICE comblent déjà cette offre locale.

Enfin, il y a lieu de ne pas oublier dans ce contexte le projet du BHNS dans la région Sud, qui augmentera sans doute l'attractivité de la connexion entre le site de Belval et les localités avoisinantes dans le futur.