



Luxembourg, le 05 JUIL. 2017

**Monsieur Fernand Etgen
Ministre aux Relations avec
le Parlement**

**Service Central de Législation
43, boulevard F.D. Roosevelt
L – 2450 Luxembourg**

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous communiquer en annexe la réponse à la question parlementaire N° 3042 du 31 mai 2017 de l'honorable député Monsieur Max Hahn, concernant la ligne de bus 215, tout en vous priant de bien vouloir en assurer la transmission à Monsieur le Président de la Chambre des Députés.

Recevez, Monsieur le Ministre, l'expression de mes sentiments distingués.

**François Bausch
Ministre du Développement durable
et des Infrastructures**

Réponse de Monsieur François BAUSCH, Ministre du Développement durable et des Infrastructures, à la question parlementaire n° 3042 du 31 mai 2017 de Monsieur le Député Max Hahn

L'honorable député Max Hahn souhaite recevoir des détails sur la ligne de bus RGTR 215 en direction de Luxembourg. Tout d'abord, je me permets de renvoyer d'une part à ma réponse à la question parlementaire n° 2788 de l'honorable Monsieur le Député Yves Chruchten tout en ajoutant, d'autre part, les informations suivantes.

Avant le changement d'horaire, les retards des courses d'autobus en particulier aux heures de pointe matinale s'accumulaient jusqu'à 50 minutes de retard au terminus.

Depuis le nouvel horaire établi par mes services, les courses fonctionnent avec deux profils différents dans la mesure où la durée de la course prévue à l'horaire est plus longue pour les heures de pointe que pour les heures creuses. Nos statistiques, disponibles individuellement et donc retraçables en détail depuis le fonctionnement du système de télématique « en temps réel », montrent une situation améliorée. Ainsi, pendant une semaine entière au cours du mois de juin 2017, les bus affichaient un retard moyen de 3'57'' (les minimum et maximum étant de respectivement 04'' et 7'41'') dans une direction et un retard moyen de 1'54'' (minimum et maximum 09'' et 6'05'') dans l'autre direction.

En ce qui concerne l'installation de panneaux d'information sur ce tracé, le Verkéiervbond prévoit de placer un tel affichage reprenant le temps réel des lignes de bus RGTR au niveau de la Place Schuman à Bascharage.

L'opportunité de l'aménagement d'un couloir réservé aux bus sur la route nationale N5 au niveau du « Dippecherbiërg » est actuellement traitée au sein du groupe de travail « Couloirs bus » en analysant les avantages ainsi que les gains de temps d'un tel aménagement pour les bus de ligne par une étude spécifique.