

Luxembourg, le 10 novembre 2016

Monsieur Mars DI BARTOLOMEO  
Président de la Chambre  
des Députés  
LUXEMBOURG



DEMOKRATESCH  
PARTEI

Chambre des Députés  
Groupe Parlementaire

Monsieur le Président,

J'ai l'honneur de vous informer que, conformément à l'article 80 de notre Règlement interne, je souhaite poser la question parlementaire suivante à Monsieur le Ministre du Développement durable et des Infrastructures:

*«Depuis bon nombre d'années de plus en plus d'automobilistes recourent au chemin vicinal (« In der Boels ») qui relie la localité d'Erpeldange/Sûre au village de Warken en passant par la rue du Château, la rue de la Croix et la rue du Pont à Erpeldange/Sûre. Ainsi, les ruelles étroites du noyau historique d'Erpeldange/Sûre sont utilisées comme itinéraire de délestage, ce qui provoque des situations parfois intenable en matière de sécurité routière. Ce trafic intense au vieux centre d'Erpeldange/Sûre, notamment aux heures de pointe, s'explique en partie par les problèmes de circulation, dont souffre en particulier la ville d'Ettelbruck.*

*Il n'est donc pas étonnant que les conseils communaux de Erpeldange/Sûre (13.09.2004) et d'Ettelbruck (20.12.2004) aient proposé au gouvernement d'étudier la possibilité de connecter le CR 348 (Warken-Bourscheid) au giratoire d'Erpeldange/Sûre par une nouvelle voie routière qui pourrait relier le Centre hospitalier du Nord, la seule clinique de la région assurant un service d'urgence 24/7, par une voie alternative au réseau routier actuel.*

*Voilà pourquoi je m'empresse de poser les questions suivantes à Monsieur le Ministre du Développement durable et des Infrastructures:*

9, rue du St. Esprit  
B.P. 510  
L-2015 Luxembourg

Tel. : 22 41 84 1  
Fax : 47 10 07

dp@dp.lu  
www.dp.lu

- *Monsieur le Ministre peut-il fournir des précisions sur l'évolution du nombre de véhicules qui traversent tous les jours les ruelles concernées d'Erpeldange/Sûre, le chemin repris « Goldknapp » et le chemin vicinal (« In der Boels ») depuis 2010?*
- *Selon Monsieur le Ministre, comment pourra-t-on résoudre les problèmes de circulation au sein de la localité d'Erpeldange/Sûre? Dans ce contexte, le Ministère du Développement durable et des Infrastructures a-t-il fait établir entretemps une étude de faisabilité d'une telle liaison routière? Dans l'affirmative, quelles en seraient les conclusions?*
- *Monsieur le Ministre est-il d'avis que seul un renforcement de l'offre des transports publics au sein de la « Nordstad » pourra endiguer les flux de trafic entre Warken et Erpeldange/Sûre?»*

Veillez croire, Monsieur le Président, à l'assurance de ma très haute considération.

André BAULER

Député



DEMOKRATESCH  
PARTEI

Chambre des Députés  
Groupe Parlementaire

9, rue du St. Esprit  
B.P. 510  
L-2015 Luxembourg

Tel. : 22 41 84 1  
Fax : 47 10 07

dp@dp.lu  
www.dp.lu