



Luxembourg, le 02 DEC. 2016

**Monsieur Fernand Etgen
Ministre aux Relations avec
le Parlement**

**Service Central de Législation
43, boulevard F.D. Roosevelt
L – 2450 Luxembourg**

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous communiquer en annexe la réponse à la question parlementaire N°2505 du 27 octobre 2016 de Monsieur le député André Bauler, concernant la couche de roulement du « Pont Patton » à Ettelbruck, tout en vous priant de bien vouloir en assurer la transmission à Monsieur le Président de la Chambre des Députés.

Recevez, Monsieur le Ministre, l'expression de mes sentiments distingués.

**François Bausch
Ministre du Développement durable
et des Infrastructures**

Réponse de Monsieur François BAUSCH, Ministre du Développement durable et des Infrastructures, à la question parlementaire N°2505 du 27 octobre 2016 de Monsieur le Député André BAULER

Dans sa question parlementaire, l'honorable Député s'interroge sur le mauvais état de la couche de roulement du pont sur la Sûre à la sortie d'Ettelbruck, appelé « Pont Patton ».

Les ouvrages d'art sous compétence de l'Administration des ponts et chaussées font l'objet d'inspections périodiques. Ces inspections montrent en effet au droit du pont routier portant la route N7 sur les voies ferrées de la ligne 10 et la Sûre à Ettelbruck des défauts au niveau du revêtement routier de la chaussée. Ces défauts suivis depuis des années ont toutefois fortement évolué depuis l'année passée.

Ainsi, une réfection du revêtement de la chaussée est prévue, étant donné que la reconstruction du Pont Patton dans le cadre des travaux pour un pôle d'échange multimodal de la gare d'Ettelbruck n'est pas prévue dans un avenir proche.