



Luxembourg, le **19 SEP. 2016**

**Monsieur Fernand Etgen  
Ministre aux Relations avec  
le Parlement**

**Service Central de Législation  
43, boulevard F.D. Roosevelt  
L – 2450 Luxembourg**

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous communiquer en annexe la réponse à la question parlementaire N° 2336 du 24 août 2016 de Monsieur le député Max Hahn, concernant le système de localisation ITCS dans les autobus, tout en vous priant de bien vouloir en assurer la transmission à Monsieur le Président de la Chambre des Députés.

Recevez, Monsieur le Ministre, l'expression de mes sentiments distingués.

**François Bausch  
Ministre du Développement durable  
et des Infrastructures**

**Réponse de Monsieur François Bausch, Ministre du Développement durable et des Infrastructures, à la question parlementaire n° parlementaire 2336 du 24 août 2016 de Monsieur le Député Max Hahn**

Suite aux questions de l'honorable Député Monsieur Max Hahn concernant le projet global de la télématique, je me permets de fournir les informations suivantes :

Les autobus circulant pour le compte du Département des Transports du Ministère du Développement durable et des Infrastructures (lignes RGTR) sont tous équipés d'un système ITCS (Intermodal Transport Control System).

Sur le réseau du TICE (Transport intercommunal de personnes dans le canton d'Esch-sur-Alzette) dans la région Sud du pays, financé en grande partie par le département des transports, le « temps réel » est déjà opérationnel depuis 2014.

En ce qui concerne le réseau régional dit « RGTR », ses 300 lignes sont actuellement en phase d'encodage et de test afin de fournir aux utilisateurs des informations hautement qualitatives et précises. Il est prévu que, pour la semaine de la mobilité et notamment à partir du 26 septembre 2016, une cinquantaine de lignes soient opérationnelles en temps réel à travers le pays. Selon l'avancement du contrôle des données, des lignes additionnelles vont se rajouter dans les mois à venir.

Des afficheurs dynamiques, tels qu'on les trouve sur le territoire de la Ville de Luxembourg, sont prévus à travers tout le pays, sachant que dans la région Sud (sur le réseau du TICE), cette installation est déjà opérationnelle depuis fin 2014 et les afficheurs y afférents se trouvent à la gare routière d'Esch-sur-Alzette, à proximité de l'administration communale d'Esch/Alzette et auprès des gares de Belval, de Rodange et de Dudelange.

Dès que le temps réel de l'ITCS est disponible sur une ligne entière du réseau RGTR, différents arrêts à travers le pays seront équipés avec de tels afficheurs, ce qui est prévu pour fin 2016 et au cours de l'année 2017. A ce jour, des afficheurs sont installés en vue de leur activation, à Walferdange près de l'administration communale et près de la gare, à différents endroits à Bereldange, Hespérange, Howald, Strassen, ainsi qu'au Findel et à la gare routière de Luxembourg.

Enfin, je me permets de confirmer que les panneaux d'affichage pourront être utilisés pour informer la population en cas de situation d'urgence.